

Inwestycja	Rozbudowa drogi gminnej nr 105531 L – ul. Skośna w m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew		
Temat opracowania	Rozbudowa ulicy Budowa kanalizacji deszczowej Przebudowa gazociągu Budowa kanału technologicznego Budowa oświetlenia Usunięcie kolizji z siecią nN		
Adres obiektu budowlanego	m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew, powiat świdnicki, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV – droga Kategoria XXVI – kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, kanał technologiczny, sieć elektroenergetyczna		
Działki	Jednostka ew. 061702_2 Mełgiew, Obręb 0015 Nowy Krępiec Kolonia Numery działek inwestycyjnych: 1/9, 2/9, 3, 4/8, 4/37, 4/39, 4/41, 4/29, 61/1, 61/2, 62/5, 62/13, 64/7, 65/6, 67/5, 69/10, 71/8, 74/2, 76, 89/2, 107/2, 108, 110/2, 113/5, 113/7, 113/9, 117/2, 121/4, 124/2, 127/4, 129/7, 129/9, 131/5, 131/4, 131/6, 133, 171/2, 170, 172/3, 172/2, 174, 184/2, 201/2, 205, 110/3 119/1, 119/2, 119/3, 119/4, 306/3 5, 7, 625, 8/5, 8/4, 9/16, 703/4, 703/6, 617/7, 617/6, 63/4, 63/9, 66/2, 68, 70/1, 70/2, 72/2, 75, 90/1, 107/1, 109/3, 112/3, 112/5, 114/1, 114/2, 114/3, 118/1, 123/1, 126/4, 128/4, 130/4, 132/1, 132/2, 134, 147/2, 169, 220/3, 223, 225, 211/6, 702/1, 232/2, 63/1 Numery działek przeznaczonych pod czasowe zajęcie: 1/8, 4/36, 4/38, 4/40, 62/5, 77/6, 89/1, 110/3, 171/1, 211/7, 617/8, 617/5, 63/1, 90/2, 112/6, 147/1, 221/6, 306/3, 1/10		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY <u>Część 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>		
Branża	drogowa sanitarna telekomunikacyjna elektryczna		
Inwestor	Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew		
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin		
Autorzy opracowania	br. drogowa	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11	
		Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	
		Sprawdzający: mgr inż. Robert Wołosz nr uprawnień: LUB/0165/PWOD/13	
	br. sanitarna	Projektant: mgr inż. Karolina Właż-Lipowska nr uprawnień: LUB/0068/PWBS/18	
		Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Szostak nr uprawnień: LUB/0183/PWOS/14	
	br. telekom.	Projektant: Janusz Korbaś nr uprawnień: DTT-U/02249/02/U	
	br. elektryczna	Projektant: mgr inż. Paweł Wojczuk nr uprawnień: LUB/0131/PWOE/10	
		Sprawdzający: mgr inż. Zygmunt Szymczyk nr uprawnień: LUB/0022/PWOE/05	
Data	styczeń 2022 r.		

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	3
OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA.....	4
I. CZĘŚĆ OPISOWA	18
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	19
1. Podstawa opracowania.	19
2. Inwestor.....	20
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.	20
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	21
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.	23
5.1 Branża drogowa, układ komunikacyjny	23
5.2 Odwodnienie – kanalizacja deszczowa	26
5.3 Przebudowa gazociągu	29
5.4 Budowa kanału technologicznego	32
5.5 Budowa oświetlenia.....	34
5.6 Usunięcie kolizji z siecią Nn	35
5.7 Zieleni, usunięcie drzew	35
6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.....	40
7. Informacja o obszarze oddziaływania.	40
8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.....	41
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	41
10. Wpływ inwestycji na środowisko.....	41
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	42
rys. nr 1: Plan orientacyjny.....	43
rys. nr 2.(1-3): Projekt zagospodarowania terenu.....	44
rys. nr 3.(1-3): Plan sytuacyjny wycinki drzew.....	47

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Jako autor niniejszego projektu zagospodarowania terenu opracowanego dla zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 105531 L – ul. Skośna w m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew” oświadczam, zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), że projekt ten został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pliszczyn, dnia 31 stycznia 2021 r.

Branża drogowa:

<i>Autor:</i>	<i>Projektant:</i>	<i>Sprawdzający:</i>
mgr inż. Jerzy Dobosz	mgr inż. Grzegorz Waszczuk	mgr inż. Robert Wołosz

Branża sanitarna:

<i>Projektant:</i>	<i>Sprawdzający:</i>
mgr inż. Karolina Właż-Lipowska	mgr inż. Zbigniew Szostak

Branża telekomunikacyjna:

Projektant:
Janusz Korbaś

Branża elektryczna:

<i>Projektant:</i>	<i>Sprawdzający:</i>
mgr inż. Paweł Wojczuk	mgr inż. Zygmunt Szymczyk

UPRAWNIENIA

- mgr inż. Grzegorz Waszczuk /branża drogowa/:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr. poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-V7M-7B7-IEB *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12
adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

- mgr inż. Robert Wołosz /branża drogowa/:



LOIIB.OKK.7131/134-7132/134/12

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2009 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 11 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po upewnieniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz składowa opinia na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert WOŁOSZ

magister inżynier

urodzony dnia 29 maja 1981 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w ocenie zdania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odbywa się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołania decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej strony odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący

mgr inż. Rafał Kasperk

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Błach

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczkowski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz
ul. Polna 1,
21-120 Siemien
2. Okręgowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. inż.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
LUB-SGT-XXP-H1M *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14
adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada w
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elek
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-21 roku |

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) d
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

- mgr inż. Karolina Właż-Lipowska /sanitarna/:



LOIB.OKK.7131/100-7132/100/2018

Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Karolina Anna WŁAŻ-LIPOWSKA

magister inżynier

urodzona dnia 2 maja 1980 r. w Chełmie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0068/PWBS/18

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek
dr inż. Jerzy Adamczyk


Członek
inż. Andrzej Adamczuk


Przewodniczący
dr inż. Andrzej Pichla

Otrzymują:

1. Pani Karolina Anna WŁAŻ-LIPOWSKA
ul. T. Kościuszki 9/48
21-040 Świdnik
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-48V-VC7-XGP *

Pani Karolina Wiaź - Lipowska o numerze ewidencyjnym LUB/IS/0198/18
adres zamieszkania ul. Kościuszki 9/48, 21-040 Świdnik k Lublina
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- mgr inż. Zbigniew Szostak /branża sanitarna/:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 2 grudnia 2014 r.

LOIIB.OKK.7131/184-7132/184/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późn. zm. /, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt. 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm. / oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Zbigniew Stanisław SZOSTAK

magister inżynier

urodzony dnia 12 maja 1979 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0183/PWOS/14

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Kazimierz Bonetyński

Członek

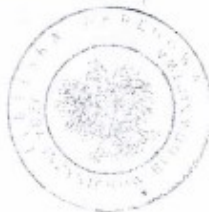
inż. Andrzej Adamczyk

Przewodniczący

dr inż. Andrzej Pichla

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Szostak
ul. W. Kiwerskiego 3/158,
20-240 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-MTN-4YF-5T8 *

Pan Zbigniew Stanisław Szostak o numerze ewidencyjnym LUB/IS/0073/15

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- Janusz Korbaś /branża telekomunikacyjna/:



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02249/02/U

z dnia 28 lutego 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Korbasia z dnia 10.10.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **Januszowi Korbiasiowi**
urodzonemu **21.11.1964 r. w Lublinie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

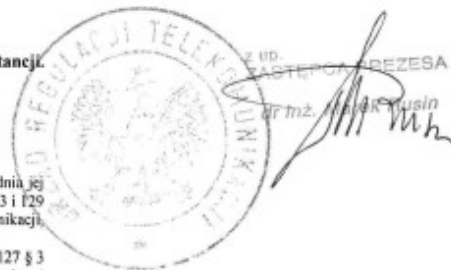
UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwac będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-W72-CR7-2I3 *

Pan Janusz Jacek Korbaś o numerze ewidencyjnym LUB/BT/0549/04
adres zamieszkania m. Piotrków I 105a/2, 23-114 Jabłonna
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-12-01 do 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-16 roku przez:

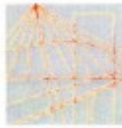
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



- mgr inż. Paweł Wojczuk /branża elektryczna/:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOIIB.OKK.7131 / 256 – 7132 / 256 / 10

Lublin, dnia 8 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 112, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, oraz § 11 ust. 1 pkt. 1, § 12, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Paweł WOJCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1980 r. w Zamościu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0131/PWOWE/10

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

mgr inż. Edward Woźniak

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojczuk
ul. Nowy Świat 34a/31,
20-418 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4EY-MN2-9SQ *

Pan Paweł Wojczuk o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0071/11
adres zamieszkania ul. Koraliowa 12/20, 20-583 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-24 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

- mgr inż. Zygmunt Szymczyk /branża elektryczna/:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOIB.OKK.7131 / 19 - 7132 / 73 / 05

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Zygmuntowi SZYMCZYKOWI

magistrowi inżynierowi

urodzonemu dnia 02 maja 1973 r. w Puławach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0022/PWOE/05

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

dr inż. Bolesław Horyński

Członek

mgr inż. Krzysztof Majchrzak

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk



Otrzymują:

1. Pan Zygmunt Szymczyk
ul. Radości 14/24
20-530 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
LUB-5FX-42D-API *

Pan Zygmunt Szymczyk o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0345/05
adres zamieszkania ul. Dziewanny 21/24, 20-539 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem – Gminą Mełgiew – z dnia 29 czerwca 2021 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 z późn. zm.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA w 2014 r.,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 nr OPN P.0617.2021.1377 z dnia 13.09.2021 r.
- Polskie Normy branżowe,

- Protokół WG.6630.274.2021 z narady koordynacyjnej - Starosta Świdnicki, 30.12.2021 r.
- warunki zarządcy drogi powiatowej nr 2104 L z dnia 28 września 2021 r.
- uzgodnienia z przedstawicielami zarządcy drogi gminnej,
- warunki techniczne i uzgodnienia z właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor.

Gmina Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew

3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

- Przedmiot i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 105531 L – ul. Skośna w m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew”. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Nowy Krępiec, gm. Mełgiew w powiecie świdnickim na działkach o nr ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej niniejszej dokumentacji.

Opracowaniem objęto drogę gminną nr 105531 L – ul. Skośną – na długości 1 419,32 m z początkiem w km 0+000,00 wyznaczonym na granicy administracyjnej Gminy Mełgiew z Miastem Świdnik, tj. na połączeniu z ul. Krańcową oraz końcem w km 1+419,32 m wyznaczonym na przecięciu projektowanej osi przedmiotowej drogi gminnej z krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 2104 L – ul. Kwiatową.

Dokumentacja została opracowana w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

- Cel inwestycji:

Celem rozbudowy drogi jest regulacja stanu prawnego pasa drogowego drogi gminnej nr 105531 L, mająca związek z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową, poszerzeniem

jezdni oraz planowanymi do wykonania urządzeniami infrastruktury technicznej. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy warunków ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego oraz odwodnienia dróg.

- Zakres inwestycyjny:

- Rozbudowa ulicy poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej oraz poszerzenie jezdni
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Budowa kanału technologicznego
- Budowa oświetlenia drogowego
- Przebudowa gazociągu
- Usunięcie kolizji z siecią nN
- Urządzenie terenów zielonych

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

- Droga gminna i tereny przyległe:

Teren objęty opracowaniem częściowo położony jest w obszarze zabudowanym (na odcinku od km 0+000 do około km 0+750) charakteryzującym się zabudową jednorodzinną ze zjazdami bramowymi łączącymi przyległe posesje z przedmiotową drogą gminną. Na pozostałym odcinku droga przebiega przez obszar niezabudowany o charakterze rolniczym.

Ulica Skośna pełni funkcję lokalną w miejscowym układzie drogowym, przenosząc ruch samochodowy między miastem Świdnik a drogą powiatową nr 2104 L – ul. Kwiatową. Droga pełni także funkcję rozprowadzającą ruch lokalny na drogi boczne, z którymi się krzyżuje, zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych zlokalizowanych w obszarze.

Ulica Skośna łączy się z następującymi drogami publicznymi;

- 1) drogą gminną nr 105589 L (ul. Krańcowa) w km 0+000,00 - brak skrzyżowania, połączenie na granicy administracyjnej miasta Świdnik z gminą Mielgiew, kontynuacja trasy w kierunku południowo-wschodnim,
- 2) drogą gminną nr 105531 L (ul. Kasztanowa) w km 0+294,30 poprzez skrzyżowanie zwykle nieskanalizowane, trzywlotowe,
- 3) drogą powiatową nr DP 2104 L Krępiec-Minkowice (ul. Kwiatowa) w km 1+419,32 poprzez skrzyżowanie zwykle nieskanalizowane, czterowlotowe

oraz następującymi drogami wewnętrznymi, których zarządcą jest Wójt Gminy Mełgiew:

- 1) drogą wewnętrzną – ul. Zachodnią (ul. Krańcowa) w km 0+247,10 po stronie prawej,
- 2) drogą wewnętrzną w km 0+300,10 po stronie lewej,
- 3) drogą wewnętrzną – ul. Szkółkarską w km 0+556,00 po stronie prawej,
- 4) drogą wewnętrzną – ul. Krótką w km 0+577,70 po stronie lewej.

Główny udział w strukturze rodzajowej drogi gminnej mają samochody osobowe. Na przedmiotowym odcinku w stanie istniejącym obowiązuje zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.

- Elementy drogi, geometria:

- jezdnia o zmiennej szerokości, na większości odcinka od 3,50 m do 4,00 m z 2 mijankami drogowymi o szer. 5,00 m
- oś drogi nieregularna o zbyt dużych kątach załamania z jezdnią nieposzerzoną na odcinkach łuków kołowych
- przekrój drogowy
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości
- skrzyżowanie z ul. Kasztanową nienormatywne i nieczytelne, wlot o szerokości 3,50 m, brak wystarczającej widoczności na wlotach

- Nawierzchnia:

Ulica Skośna jest drogą o nawierzchni twardej - asfaltowej z poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym charakteryzującym się spękaniami i wykruszeniami oraz niewielkimi ubytkami w warstwie ścieralnej.

- Odwodnienie:

Ulica Skośna nie posiada sprawnego systemu odwodnienia. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny przyległe do drogi oraz częściowo spływają do rowu melioracyjnego S-F. Przepływ wód rowem pod drogą zapewniony jest przez dwa betonowe przepusty rurowe DN1500 zlokalizowane w km 1+178,33 oraz w km 1+180,62.

- Urządzenia uzbrojenia terenu:

W obszarze pasa drogowego ulicy Skośnej zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa

- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- lampy oświetleniowe hybrydowe

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1 Branża drogowa, układ komunikacyjny

Projektem objęto drogę na odcinku o długości 1419,32 m. Założono kilometr roboczy z początkiem w km 0+000,00 wyznaczonym na granicy administracyjnej Gminy Mełgiew z Miastem Świdnik, tj. na połączeniu z ul. Krańcową oraz końcem w km 1+419,32 m wyznaczonym na przecięciu projektowanej osi przedmiotowej drogi gminnej z krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 2104 L – ul. Kwiatową.

• Projektowane parametry techniczno-użytkowe ul. Skośnej – DG 105531 L:

- klasa drogi: **L**
- kategoria ruchu: **KR2**
- prędkość projektowa: **40 km/h**
- przekrój: **uliczny 1x2**
- szerokość podstawowa jezdni: **5,50 m (2 x 2,75 m)**
- pochylenie poprzeczne jezdni: **daszkowe 2%**
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: **3,00 m /obszar zabudowany/
2,50 m /obszar niezabudowany/
3,40 m /na odcinku DP 2104L/**
- pochylenie ścieżki pieszo-rowerowej: **2% w kierunku jezdni**
- szerokość chodnika: **2,00 m**
- pochylenie chodnika: **2% w kierunku jezdni**
- szerokość opaski: **0,55 m**
- pochylenie opaski: **2% w kierunku trawnika**

- **Projektowane elementy drogi**

Ulica Skośna

Zaprojektowano drogę w przekroju ulicznym, na który składa się:

- jezdnia asfaltowa o szerokości podstawowej 5,50 m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach kołowych z projektowaną nową nawierzchnią asfaltową
- ścieżka pieszo-rowerowa z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,00 m po stronie prawej, przylegająca do krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+761,00
- ścieżka pieszo-rowerowa z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,50 m po stronie prawej, przylegająca do krawędzi jezdni na odcinku od km 0+771,00 do km 1+419,32
- chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00 m po stronie lewej, przylegający do krawędzi jezdni na odcinku od km 0+250,78 do km 0+315,65 (komunikacja piesza w obszarze skrzyżowania z ul. Kasztanową) oraz od km 0+586,00 do km 0+590,00 (komunikacja piesza w obszarze połączenia z drogą wewnętrzną – ul. Krótką)
- opaska z destruktu asfaltowego (frez) o szerokości 0,55 m wzdłuż projektowanego krawężnika po stronie lewej, poza odcinkami projektowanego chodnika

Skrzyżowanie: ulica Skośna – ulica Kasztanowa

W projekcie uwzględniono skrzyżowanie w zakresie wykonania wlotu. Założono kilometrą roboczy wlotu od km 0+000,00 w miejscu przecięcia osi ul. Kasztanowej z projektowaną krawędzią jezdni ul. Skośnej. Zaprojektowano:

- jezdnię asfaltową wlotu o szerokości 5,00 m i długości 20 m, kąt skrzyżowania - 90° z wyokrągleniem przecięcia krawędzi jezdni łukami o promieniach $R=6$ m
- chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00 m po stronie lewej, przylegający do krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+020,00
- chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00 m po stronie prawej, przylegający do krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+007,30
- opaskę z destruktu asfaltowego (frez) o szerokości 0,55 m wzdłuż projektowanego krawężnika po stronie lewej, poza odcinkami projektowanego chodnika

Skrzyżowanie: ulica Skośna – ulica Kwiatowa (DP 2104 L)

Projekt zakończono na połączeniu projektowanej jezdni ul. Skośnej z krawędzią jezdni ul. Kwiatowej. Zaprojektowano:

- jezdnię asfaltową ul. Skośnej na wlocie o szerokości podstawowej 5,50 m z wyokrągleniem przecięcia krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach $R=7$ m (skręt w prawo z ul. Kwiatowej) i $R=10$ m (skręt w prawo z ul. Skośnej)
- ścieżkę pieszo-rowerową z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,40 m na odcinku o długości 8,80 m wzdłuż jezdni drogi powiatowej nr 2104 L
- opaskę z destruktu asfaltowego (frez) o szerokości 1,00 m przy krawędzi jezdni drogi powiatowej

• **Zjazdy, połączenia z drogami wewnętrznymi**

Zjazdy indywidualne

W projekcie uwzględniono lokalizację istniejących posesji i zjazdów bramowych oraz pozostałe warunki terenowe, a także możliwości połączenia z drogą przyległych do nich nieruchomości gruntowych. Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdów indywidualnych z jezdnią projektowanej drogi wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=3$ m i $R=5$ m. Dla zjazdów na odcinkach poza utwardzeniami nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej i opaski zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Drogi wewnętrzne

Zaprojektowano włączenia dróg wewnętrznych do ulicy Skośnej w zakresie niezbędnym dla prawidłowego ukształtowania geometrii z uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa przy włączaniu się pojazdów do ruchu na drodze publicznej. Wloty te zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej. Przewidziano również wyrównanie istniejących jezdni dróg wewnętrznych nakładką asfaltową lub kruszywem łamanym w celu właściwego powiązania sytuacyjno-wysokościowego, zapewniającego płynność dojazdu do drogi.

• **Przepusty drogowe**

Zaprojektowano przedłużenie istniejących przepustów drogowych na rowie melioracyjnym S-F:

- przepust nr 1.1 w km 1+178,33: proj. rura żelbetowa DN1500 o długości $L=3$ m
- przepust nr 1.2 w km 1+180,62: proj. rura żelbetowa DN1500 o długości $L=3$ m

Na odcinkach przedłużanych przepustów zaprojektowano umocnienie dna rowu oraz skarp nad wlotami narzutem kamiennym 25/30 cm na w-wie betonu C20/25 oraz umocnienie skarp rowu z materacy siatkowo-kamiennych ułożonych na geowłókninie filtracyjnej o gramaturze 300 g/m².

- **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego i rowerowego, na odcinkach ścieżki pieszo-rowerowej położonej w nasypie o wysokości > 0,5 m oraz na długości przejścia nad rowem S-F, zaprojektowano balustrady U-11a „szczepinkowe” o wysokości h=1,2 m. Łączna długość balustrad wynosi 400 m.

Dla pojazdów poruszających się w kierunku m. Świdnik, na odcinku przejścia drogi nad rowem S-F, zaprojektowano stalową barierę energochłonną SP-05/2 o długości L=30 m.

5.2 Odwodnienie – kanalizacja deszczowa

Całkowita długość odwadnianej drogi to 1419 m, a łączna odwadniana powierzchnia drogi, chodników oraz części pobocza wyniesie 15 045,5 m².

W ramach inwestycji zaplanowano budowę dwóch systemów kanalizacji deszczowej.

System 1 wyposażony zostanie w 46 wpustów ulicznych DN500 wyposażonych, zbierających wody opadowej i roztopowe z nawierzchni drogi, chodników oraz odcinka pobocza, odcinki kanalizacji deszczowej połączone 32 studniami, osadnik i separator substancji ropopochodnych. System zakończony zostanie typowym wylotem kolektora wód opadowych do rowu S-F zlokalizowanym na lewym brzegu rowu w km 1+380. Brzeg oraz dno rowu w pobliżu wylotu zostaną umocnione.

System 2 wyposażony zostanie w 10 wpustów ulicznych, zbierających wody opadowej i roztopowe z nawierzchni drogi oraz chodników, odcinki kanalizacji deszczowej połączone 7 studniami i separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem. System zakończony zostanie typowym wylotem kolektora wód opadowych do rowu S-F zlokalizowanym na prawym brzegu rowu w km 1+380. Brzeg oraz dno rowu w pobliżu wylotu zostaną umocnione.

Kolektor

Zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną z rur i kształtek bezciśnieniowych z polipropylenu o sztywności SN10 Ø200, Ø250, Ø300, Ø400. Dodatkowo

zaprojektowano studnię PVC DN600 (1 szt.), do której należy włączyć projektowany drenaż.

Łączna długość projektowanej sieci to 1351,20m.

Połączenia rur PP kielichowe za pomocą uszczelki firmowej. Kształtki powinny być wykonane z tego samego materiału co rury, powierzchnie wewnętrzne i zewnętrzne kształtek powinny być gładkie, bez uszkodzeń, pęcherzy oraz zgięć.

Studnie kanalizacyjne rewizyjne

Zaprojektowano żelbetowe studnie o średnicy DN1200 (16 szt.) oraz DN1000 (23szt.), które przewidziano jako włączowe.

Elementy składowe studni:

- krąg dolny z dnem, monolityczny, z prefabrykowaną kinetą,
- kręgi studzienne z wbudowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi oraz stopniami żłazowymi, łączone między sobą na uszczelkę gumową,
- pierścienie odciążające o średnicy dostosowanej do średnicy studni, mające za zadanie przenieść obciążenia ruchem drogowym bezpośrednio na podbudowę ulicy,
- płyta przykrywowa redukująca średnicę części roboczej studni do średnicy wjazdu DN625,
- pierścienie dystansowe służące do regulacji wysokościowej wjazdu studni do poziomu nawierzchni drogowej, łączone na zaprawie betonowej,
- wąż żeliwny o średnicy DN625, klasy obciążenia D400 wyposażony w zawias, zatrzask i uszczelkę gumową.

Studnie kaskadowe (przepadowe) należy wykonać z rurą spadową umieszczoną na zewnątrz studzienki i obudowaną.

Wpusty deszczowe uliczne

Do odwodnienia nawierzchni ulic przewidziano typowe studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi żeliwnymi. Zaprojektowano 56 szt. wpustów.

Studzienki ściekowe należy wykonać o średnicy Ø500 mm, z osadnikiem o głębokości $h=1,0$ m, z prefabrykowanych elementów betonowych łączonych na uszczelki; z betonu C35/45 (B45) wodoszczelnego i mrozoodpornego spełniające wymagania normy PN-EN 1917:2004 złożone z:

- części dennej,
- kręgów betonowych,

- pierścienia odciążającego,
- płyty betonowej z otworem do zamontowania wpustu,
- wpustu ulicznego żeliwnego klasy D400

Przykanaliki

Wpusty deszczowe zostaną podłączone do głównego kanału poprzez ich podpięcie do studni rewizyjnych przykanalikami DN200 z rur PP SN-10.

Drenaż

Zaprojektowano dwa odcinki drenażu zlokalizowanego w nieutwardzonym poboczu drogi. Drenaż należy wykonać z rur drenarskich z tworzywa sztucznego, o średnicy Ø160 mm SN4. Do wykonania pionowej warstwy drenażowej należy zastosować geokompozyt drenażowy składający się z polipropylenowego PP rdzenia obustronnie połączonego metodą termiczną z geowłókniną z polipropylenu PP. Całkowita długość projektowanego drenażu L=30,0m. Drenaż należy włączyć do projektowanej studni PVC 600.

Separatory substancji ropopochodnych

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu zlewni przebudowywanego odcinka drogi odprowadzane do rowu projektowanymi wylotami wymagają oczyszczenia przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Poszczególne systemy sieci kanalizacji deszczowej wyposażone zostaną w urządzenia podczyszczające wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiornika.

Na sieci kanalizacji deszczowej zostaną zabudowane następujące urządzenia podczyszczające:

- dla Systemu 1 - wysokosprawny separator lamelowy oraz osadnik.

Pozbawione piasku i zanieczyszczeń ropopochodnych wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą kanałem Ø400 do rowu.

Wylot wód opadowych i roztopowych Systemu 1 do rowu S-F zlokalizowany będzie na lewym brzegu rowu w km 1+380.

- dla Systemu 2 - wysokosprawny separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem umożliwiającym oczyszczenie zbieranych ze zlewni wód opadowych i roztopowych.

Pozbawione piasku i zanieczyszczeń ropopochodnych wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą kanałem Ø250 do rowu.

Wylot wód opadowych i roztopowych Systemu 2 do rowu S-F zlokalizowany będzie na prawym brzegu rowu w km 1+380.

Wyloty wód opadowych do rowu

Wyloty do rowu zostaną wykonane za pomocą elementu żelbetowego z betonu C30/35 wg KPED karta nr 02.16. Wyloty należy wyposażyć w klapy zwrotne HDPE, zapobiegającą cofaniu się wody z rowu. Rysunek przekroju poprzecznego koryta rowu wraz z umiejscowionym wylotem oraz schemat wylotu załączono w części graficznej opracowania.

Usytuowanie wylotów względem skarp pokazano w części graficznej opracowania.

Zabezpieczenie dna rowu oraz skarp wykonane zostanie w następujący sposób:

- dno rowu zostanie umocnione narzutem kamiennym z kamienia grubego lub kamienia polnego warstwą grubości 30 cm na odcinku 7,0 m x 1,0 m (2 m powyżej i 5 m poniżej zrzutu wód opadowych),
- skarpy rowu – przy wylotach umocnione zostaną materacami siatkowo – kamiennymi grubości 17 cm ułożonymi na geowłókninie o gram. 300 g/m² opartych na palisadzie z kołków Ø 8 cm o długości minimalnej 1,5 m i o głębokości wbicia min. 1,2 m na odcinku 2 m powyżej i 5 m poniżej zrzutu do pełnej wysokości.

Wyloty wód opadowych i roztopowych dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi – Pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Łęcznej znak LU.3.4.434.22.2021.AN z dnia 29 września 2021 r.

5.3 Przebudowa gazociągu

Stan istniejący

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejących w m. Nowy Krępiec odcinków sieci gazowej średniego ciśnienia – 6 kolizji podzielonych na 8 odcinków zgodnie z zestawieniem w tabeli:

Kolizja	odcinek	km	średnica	materiał	Długość [m]
Kolizja 1	G1-G2-G3	0+060	dn40	PE	50
	G2-G4	0+040	dn40	PE	3
Kolizja 2	G5-G6	0+200	dn40	PE	75
Kolizja 3	G7-G8	0+300	dn40	PE	15
	G8-G9-G10	0+300	dn40	PE	20
Kolizja 4	G11-G12	0+560	dn40	PE	20
Kolizja 5	G13-G14	0+560	dn50	PE	20
Kolizja 6 (przebudowa przyłącza)	G15	0+695	dn25	PE	1

Przebudowa prowadzona będzie na działkach 1/8, 1/9, 2/9, 3, 4/8, 119/1, 119/2, 119/3, 703/4, 62/5, 703/6, 617/6, 617/7, 63/1, 75, 90/1, 107/1, 89/2, 76, 77/6, 89/1, 108, 109/3, 110/3 obręb 0015 Nowy Krępiec Kolonia w miejscowości Nowy Krępiec w związku z planowaną rozbudową ulicy Skośnej.

W/w odcinki istniejącego gazociągu nie będą kolidowały z planowaną inwestycją. Brak jest zatem aspektów ekonomicznych przemawiających za wydobywaniem z ziemi gazociągu. Odcinki sieci gazowej przeznaczonej do likwidacji należy odciąć od czynnej sieci gazowej, przedmuchać gazem obojętnym, zadeklować i pozostawić w gruncie. Odcinki te należy zainwentaryzować geodezyjnie jako nieczynny.

Trasa i długość sieci gazowej

Istniejąca sieć gazowa, zgodnie z warunkami PSG, zostanie przebudowana na odcinku: G1-G2-G3, G2-G4, G5-G6, G7-G8, G8-G9-G10, G11-G12, G13-G14, G15 (stanowiących kolizję z projektowaną drogą), przedstawionym na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500 stanowiącym załącznik do warunków technicznych wydanych przez PSG.

Projektowane odcinki sieci gazowej należy wykonać z rur PE 100 RC typ 2 (dwuwarstwowa) SDR 11.

Charakterystyka inwestycji przedstawia się następująco:

Kolizja	odcinek	Stan istniejący	Stan projektowany	nr działki
Kolizja 1	G1-G2-G3	Dn40 PE ok. 50m	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11 – 51,50 mb	2/9, 1/8, 1/9 Obr. 0015 – Nowy Krępiec Kolonia
	G2-G4	Dn40 PE ok. 3 m	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11 – 6,50 mb	1/8 Obr. 0015 – Nowy Krępiec Kolonia
Kolizja 2	G5-G6	Dn40 PE ok. 75m	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11 – 89,30 mb	3, 4/8, 119/1, 703/4 Obr. 0015 – Nowy Krępiec Kolonia
Kolizja 3	G7-G8	Dn40 PE ok. 15 m	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11 – 13,60 mb	703/6, 617/7, 617/6, 63/1 Obr. 0015 – Nowy Krępiec Kolonia
	G8-G9-G10	Dn40 PE ok. 20 m	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11 – 22,30 mb	62/5, 63/1, 119/2 Obr. 0015 – Nowy Krępiec Kolonia
Kolizja 4	G11-G12	Dn40 PE ok. 20 m	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11 – 24,90 mb	75, 90/1, 107/1, 89/2, 76, 119/2 Obr. 0015 – Nowy Krępiec Kolonia
Kolizja 5	G13-G14	Dn50 PE ok. 20 m	PE 100 RC typ 2 dn 63x5,8 SDR11 – 26,00 mb	77/6, 89/1, 108, 109/3, 119/3 Obr. 0015 – Nowy Krępiec Kolonia
Kolizja 6 (przebudowa przyłącza)	G15	Dn25 PE ok. 1 m	PE 100 RC typ 2 dn 25x3,0 SDR11 – 3,20 mb	110/3 Obr. 0015 – Nowy Krępiec Kolonia

Pod projektowaną drogą (ul. Skośna) gazociąg zabezpieczono rurami osłonowymi PE100 SDR 17,6.

Kolizja	odcinek	Rura przewodowa	Rura osłonowa
Kolizja 1	G1-G2-G3	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11	dn 90x5,2 PE-100 SDR 17,6 L=15,50m
	G2-G4	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11	brak
Kolizja 2	G5-G6	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11	dn 90x5,2 PE-100 SDR 17,6 L=6,40m
Kolizja 3	G7-G8	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11	brak
	G8-G9-G10	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11	dn 90x5,2 PE-100 SDR 17,6 L=6,50m
Kolizja 4	G11-G12	PE 100 RC typ 2 dn 40x3,7 SDR11	dn 90x5,2 PE-100 SDR 17,6 L=6,50m
Kolizja 5	G13-G14	PE 100 RC typ 2 dn 63x5,8 SDR11	dn 90x5,2 PE-100 SDR 17,6 L=6,50m
Kolizja 6 (przebudowa przyłącza)	G15	PE 100 RC typ 2 dn 25x3,0 SDR11	Brak

5.4 Budowa kanału technologicznego

W ciągu ulicy Skośnej, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych, zaprojektowano kanał technologiczny o profilu KTU-1 i KTp-1 (ciąg telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej) składającej się z:

- KTU-1 (uliczny) - 1 rury typu HDPE 110/6,3, 3 rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/3,7 rowkowanych z warstwą poślizgową, z wyróżnikami barwnymi (czerwony, biały, niebieski) oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x12/10 mm), układanych w dwóch warstwach,
- KTp-1 (przepustowy) - 1 rury typu HDPE 110/6,3 i 1 rury typu HDPE 125/7,1 przystosowanych do układania pod drogami i ciągami komunikacyjnymi, do rury 125 zaciągnięte będą 3 rury optotelekomunikacyjne typu HDPE 40/3,7 rowkowane z warstwą poślizgową, z wyróżnikami barwnymi (czerwony, biały, niebieski) oraz 1 prefabrykowana wiązka mikrorur (7x12/10 mm) a jej końce zabezpieczone będą przed przenikaniem kurzu i wilgoci (uszczelnione zestawem do uszczelnień lub pinką poliuretanową).

Wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 0,8 m,
- w poboczu dróg – 1,0 m,

- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
- na skrzyżowaniach z projektowaną drogą/ulicą – 1,2 m,

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną. W połowie głębokości przykrycia ziemią ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego szer. 200 mm z napisem: „UWAGA! KANAŁ TECHNOLOGICZNY”, a bezpośrednio nad ciągiem rur taśmę ostrzegawczą - lokalizacyjną z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm. Wiązki mikrorur powinny mieć konstrukcję ścisłej tuby w rurze dwuwarstwowej o przekroju okrągłym. Wiązki mikrorur łączyć wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiedniej średnicy mikrozłączek (złączka prosta z klipem mocującym) w dedykowanych dla przyjętego systemu puszkach połączeniowych, końce mikrorurek uszczelnić za pomocą zaślepek.

Rury rurociągu opto łączyć w studniach kablowych złączkami skręcanyymi typu ZRs 40. W studniach kablowych rury rurociągu i mikrokanalizacji prowadzić po ścianie przeciwległej do wjazdu, tak aby rury nie znajdowały się w jego świetle.

Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe typu SKR-1 i SKR-2. Wybudowane studnie wyposażać w ramy i pokrywy typu ciężkiego (żeliwne), klasy B125 (dla studni zlokalizowanych w trawnikach) i C250 (dla studni zlokalizowanych w chodnikach). Nie dopuszcza się zamiennego stosowania ram i pokryw wykonanych ze stali. Studnie kablowe wyposażać w dodatkowe wewnętrzne pokrywy zabezpieczające przed ingerencją osób nieuprawnionych. Należy przewidzieć pokrywy wewnętrzne jako ryglowane, wykonane z blachy i kształtowników stalowych, ocynkowanych, montowane bezpośrednio do korpusu studni kablowej za pomocą kołków rozporowych. Mechanizm zamknięć pokryw wewnętrznych powinien umożliwiać blokowanie zarówno kłódką jak i wkładką oraz umożliwiać skuteczne zabezpieczenie przed korozją mechanizmu wkładki przy użyciu smaru plastycznego. Wietrzniki pokryw studni kablowych winny być bez logo Operatora i posiadać w odlewie wietrznika stosowany napis uzgodniony z Użytkownikiem.

Wykopy pozostałe po wybudowaniu odcinków kanalizacji powinny być zasypane zagęszczonym gruntem i wyrównane do poziomu terenu.

Obiekt (kanalizacja kablowa) nie posiada specjalnych rozwiązań konstrukcyjnych. Budowa wykonana będzie z zastosowaniem typowych wyrobów (rury z polietylenu wysokiej gęstości oraz prefabrykowane studnie kablowe) przeznaczonych do zabudowy i jest standardowym rozwiązaniem dla tego typu urządzeń.

5.5 Budowa oświetlenia

W ramach opracowania projektuje się instalacje oświetlenia drogowego. Projektowana instalacja będzie składała się, posadowionych wzdłuż projektowanej drogi słupów oświetleniowych. Projektowane słupy będą posadowione w odległości około 1 m od projektowanego utwardzenia drogi. Należy zastosować słupy aluminiowe o wysokości montażu oprawy 10,0 m i wysięgniku $W=2,0$ m. Projektowane słupy będą posadowione na dedykowanym przez producenta, fundamencie betonowym fabrycznie zabezpieczonym przed wnikaniem wilgoci masą bitumiczną. W dolnej części każdego słupa od strony pobocza będzie się znajdowała wnęka z zainstalowaną w niej tabliczką bezpiecznikową. Na szczycie każdego słupa będzie zainstalowany wysięgnik o wysięgu $W=2,0$ m. Na końcu każdego wysięgnika będzie się znajdowała oprawa LED-owa o mocy 44,0W i strumieniu świetlnym 7100Lm. Optyka dostosowana do warunków montażu. Kąt nachylenia każdej oprawy należy ustawić na 5° . Lokalizacja projektowanych słupów została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu. Projektowane oświetlenie będzie zasilane z posadowionej w pasie drogowym, przy istniejącym złączu kablowym należącym do PGE Dystrybucja S.A., projektowanej szafki oświetleniowej SZ.O. W szafce będzie zabudowany układ sterujący wraz z zabezpieczeniami projektowanego obwodu oświetleniowego. Zasilanie oświetlenia będzie zrealizowane za pomocą projektowanej zewnętrznej instalacji kablowej. Instalację należy wykonać kablem typu YAKXS 4x35 układanym na całej trasie w rurze ochronnej. Projektowany kabel w miejscu przechodzenia pod zjazdami należy osłonić rurą sztywną o wytrzymałości 750N na ściskanie. Wraz z osłoniętym kablem w wykopie należy ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną typu FeZn 25/4. Bednarką tą należy połączyć wszystkie projektowane słupy oświetleniowe. Będzie ona stanowiła uziemione połączenie wyrównawcze projektowanej instalacji. W ramach budowy oświetlenia drogowego, projektuje się również doświetlenie przejść dla pieszych. Doświetlenie to będzie wykonane za pomocą opraw oświetleniowych zainstalowanych na słupach aluminiowych o wysokości 6,5 m z wysięgnikami 7,0 m. Instalacja zasilająca analogicznie jak oświetlenie drogowe.

5.6 Usunięcie kolizji z siecią Nn

W związku z przebudową nawierzchni modernizowanej drogi, zachodzi konieczność usunięcia kolizji kabli elektroenergetycznych. Zgodnie z warunkami właściciela, kolidujące elementy sieci elektroenergetycznej należy przebudować, przenieść i odtworzyć w obszarze nie kolidującym z modernizowaną drogą. W ramach projektu zostanie wykonane przesunięcie istniejących złącz elektroenergetycznych, przełożenie i zabezpieczanie istniejących linii kablowych. Zgodnie z wytycznymi PGE Dystrybucja S.A., wszystkie kolidujące kable należy przenieść poza obszar utwardzeń. W przypadku braku takiej możliwości, kable należy osłonić rurami ochronnymi sztywnymi dzielonymi. Wszystkie końce rur osłonowych należy zabezpieczyć przed zamuleniem. Ruty osłonowe kabli nN 0,4kV powinny być koloru niebieskiego, a kabli SN 15kV, koloru czerwonego. Kable po nowych trasach należy układać zgodnie z wytycznymi normy N-SEP-E-004. Prace należy zakończyć pomiarami kontrolnymi, protokoły z pozytywnymi wynikami należy przekazać Inwestorowi wraz z dokumentacją powykonawczą. Po zakończeniu prac należy dokonać inwentaryzację geodezyjną.

5.7 Zieleń, usunięcie drzew

W trakcie prac projektowych stwierdzono konieczność wycięcia drzew zlokalizowanych w pasie drogi, wchodzących w kolizję z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej lub uniemożliwiających zachowanie odpowiednich warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedmiotowe drzewa zestawiono w poniższej tabeli a ich lokalizację przedstawiono na rys. nr 3.1 – 3.3. W ramach inwestycji zostaną na nowo urządzone tereny zielone w granicach pasa drogowego, poprzez założenie nowych trawników.

Wykaz drzew przewidzianych do wycinki przedstawiono w poniższej tabeli:

WYKAZ DRZEW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA						
Nr	Nazwa gatunkowa polska	Nazwa gatunkowa łacińska	Obwód pnia na wys.5 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obręb geodezyjny	Nr ew. działki
1.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	84	62	0015 Nowy Krępiec Kolonia	4/29
2.	Klon jawor	Acer pseudoplatanus	225	167		62/5
3.	Klon jawor	Acer pseudoplatanus	237	172		62/5
4.	Wiśnia pospolita	Prunus cerasus	179	81		65/5
5.	Wiśnia pospolita	Prunus cerasus		78		65/5
6.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	43	31		127/4
7.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	42	29		127/4
8.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	19	13		127/4
9.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	69	49		169
10.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	53	37		169
11.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	52	37		169
12.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	73	50		169
13.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	69	46		169
14.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	63	43		169
15.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	68	50		169
16.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	55	39		169
17.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	50	33		169
18.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	66	46		169
19.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	67	46		169
20.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	66	44		169
21.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	53	38		169
22.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	49	34		169

WYKAZ DRZEW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA						
Nr	Nazwa gatunkowa polska	Nazwa gatunkowa łacińska	Obwód pnia na wys. 5 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obręb geodezyjny	Nr ew. działki
23.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	58	43	0015 Nowy Krępiec Kolonia	169
24.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	50	34		169
25.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	47	34		169
26.	Klon pospolity	Acer platanoides	27	20		169
27.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	68	49		169
28.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	54	36		169
29.	Klon pospolity	Acer platanoides	33	25		169
30.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	45	33		169
31.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	50	34		169
32.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	69	47		169
33.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	55	38		169
34.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	62	41		169
35.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	42	31		169
36.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	54	36		169
37.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	61	46		169
38.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	57	39		169
39.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	56	41		169
40.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	54	42		169
41.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	83	55		169

WYKAZ DRZEW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA						
Nr	Nazwa gatunkowa polska	Nazwa gatunkowa łacińska	Obwód pnia na wys.5 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obręb geodezyjny	Nr ew. działki
42.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	40	29	0015 Nowy Krępiec Kolonia	169
43.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	56	39		169
44.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	48	35		169
45.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	70	49		169
46.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	67	48		169
47.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	45	30		169
48.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	55	42		169
49.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	60	44		169
50.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	48	33		169
51.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	45	29		169
52.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	47	29		169
53.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	49	30		169
54.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	58	38		169
55.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	43	33		169
56.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	49	34		169
57.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	39	29		169
58.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	53	36		169
59.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	33	24		169
60.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	31	24		169

WYKAZ DRZEW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA						
Nr	Nazwa gatunkowa polska	Nazwa gatunkowa łacińska	Obwód pnia na wys.5 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obręb geodezyjny	Nr ew. działki
61.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	27	19	0015 Nowy Krępiec Kolonia	169
62.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	57	41		169
63.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	37	27		169
64.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	36	25		169
65.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	46	31		169
66.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	57	41		169
67.	Klon pospolity	Acer platanoides	24	18		169
68.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	34	23		169
69.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	42	29		169
70.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	30	22		169
71.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	37	27		169
72.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	30	23		169
73.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	34	24		169
74.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	46	35		169
75.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	39	27		169
76.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	43	26		169
77.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	45	33		220/2
78.	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	45	31		220/2
79.	Olsza czarna	Alnus glutinosa	126	86		225

WYKAZ DRZEW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA						
Nr	Nazwa gatunkowa polska	Nazwa gatunkowa łacińska	Obwód pnia na wys. 5 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obręb geodezyjny	Nr ew. działki
80.	Wierzba biała	Salix alba	74	60	0015 Nowy Krępiec Kolonia	119/4
81.	Olsza czarna	Alnus glutinosa	302	110		119/4
				77		
				148		
82.	Wiąz pospolity	Ulmus minor	216	152		172/3 119/4
				118		

6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.

- długość projektowanej drogi gminnej – ul. Skośna **1 419,32 m**
- powierzchnia nawierzchni z bet. asfaltowego – ul. Skośna **8 021 m²**
- powierzchnia nawierzchni z bet. asfaltowego – drogi wewn. **238 m²**
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: **1477,5 m²**
- powierzchnia nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej: **3314 m²**
- powierzchnia nawierzchni chodnika: **174 m²**
- powierzchnia opaski: **546,5 m²**
- powierzchnia terenów zielonych: **3434 m²**
- długość trasowa kanalizacji deszczowej: **1351,2 m**
- długość trasowa linii oświetlenia: **1 407 m**
- ilość słupów oświetleniowych H10 W2: **36 szt.**
- ilość słupów oświetleniowych H6,5 W7: **3 szt.**
- długość trasowa kanału technologicznego: **1 475 m**

7. Informacja o obszarze oddziaływania.

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do istniejącego i projektowanego pasa drogowego rozbudowywanych dróg gminnych oraz działek o numerach podanych na stronie tytułowej dokumentacji projektowej. Inwestycja nie zakłóci warunków

dostępności do drogi publicznej przydrożnych posesji a projektowane obiekty w całości mieszczą się w pasie drogowym i są zgodne z przepisami technicznymi z zakresu dróg publicznych zawartych w *Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami)* oraz *Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r.)*. Projektowane zagospodarowanie terenu nie ograniczy funkcjonalności oraz nie wpłynie na konieczność zmiany sposobu użytkowania przyległych nieruchomości.

8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

W granicach przedmiotowej inwestycji nie występują obiekty architektury i budownictwa ani inne obiekty oraz zabytki archeologiczne, które są wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego oraz figurują w gminnej ewidencji zabytków gminy Mełgiew.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górnictwem.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie ze stosownym *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*. W związku z tym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej niezbędne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane nowe oraz przebudowane istniejące urządzenia wodne w celu odwodnienia rozbudowywanej drogi. W związku z powyższym przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej niezbędne jest uzyskanie stosownej decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym zgodnie z zapisami *Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne*.

Opracował: mgr inż. Jerzy Dobosz

II.CZEŚĆ GRAFICZNA